



## CONSULTANCY VEILIGHEIDSADVISEUR

### Veiligheidsadviseur

De Europese Unie heeft in haar Richtlijn Veiligheidsadviseur <sup>1</sup>, de beroepsbekwaamheid van veiligheidsadviseur vastgelegd. Deze richtlijn stelt dat ondernemingen die gevaarlijke stoffen vervoeren, dan wel laad- of losactiviteiten ondernemen ten behoeve van dit vervoer, over een veiligheidsadviseur moeten beschikken. De belangrijkste taken van deze adviseur zijn: het adviseren van de bedrijfsleiding op het terrein van gevaarlijke stoffen vervoer, het opstellen van rapportages bij incidenten en het opstellen van een jaarlijkse rapportage met betrekking tot de ondernomen activiteiten op het gebied van vervoer gevaarlijke stoffen. Volgens de Richtlijn Veiligheidsadviseur zijn alle ondernemingen waarvan de bedrijvigheid het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, of de met dit vervoer samenhangende laad- en losactiviteiten omvat, verplicht tot het aanstellen van een veiligheidsadviseur.

#### Taken van de veiligheidsadviseur

- controleren of de vervoersvoorschriften worden nageleefd;
- opstellen van een jaarverslag over de vervoersactiviteiten;
- analyse en rapportage van incidenten;
- controle op inspectie van het materieel en medewerkers;
- controleren van noodprocedures voor o.a. ongevallen;
- identificeren van gevaarlijke stoffen en de te volgen voorschriften;
- invoeren van maatregelen voor gevarenbewust making van medewerkers.

De veiligheidsadviseur heeft een controlerende, een adviserende en een rapporterende taak. In het kader *Taken van de veiligheidsadviseur* is een overzicht van deze taken opgenomen.

### Externe adviseur

SDX biedt u de mogelijkheid om een professionele externe veiligheidsadviseur in te huren. Hierbij maakt SDX gebruik van een jaarlijkse overeenkomst, waarmee voldaan wordt aan de wettelijke eisen die zijn opgenomen in het ADR. Deze overeenkomst bestaat o.a. uit de volgende onderdelen:

- 1 x per jaar een audit op het bedrijf;
- advies per telefoon / e-mail;
- begeleiding bij het opstellen en bij het implementeren van procedures en werkinstructies;
- opstellen veiligheidsjaarverslag.

Uit onderzoek<sup>2</sup> blijkt dat vooral kleine en middelgrote ondernemingen gebruik maken van externe veiligheidsadviseurs. In de meeste gevallen maken bedrijven gebruik van een externe veiligheidsadviseur omdat dit goedkoper is dan wanneer men zelf iemand zou laten opleiden.

Er zijn echter meerdere voordelen verbonden aan het inhuren van een externe veiligheidsadviseur ten opzichte van het opleiden van een interne medewerker. Zo heeft een externe veiligheidsadviseur vaak een bredere kennis van de wet- en regelgeving dan een interne veiligheidsadviseur. Ook de relatieve onafhankelijkheid van de rapportages van de externe veiligheidsadviseur zorgt voor een kritische kijk op de veiligheidsaspecten.

Het inhuren van een externe veiligheidsadviseur is vanwege de vele voordelen een prima oplossing voor ondernemingen die zich bezighouden met het laden, lossen en vervoeren van gevaarlijke stoffen.



<sup>2</sup> Eindrapport: Onderzoek naar het functioneren van de Veiligheidsadviseur Vervoer Gevaarlijke Stoffen in opdracht van het Ministerie van Verkeer

<sup>1</sup> Het vervoer van gevaarlijke goederen over land  
[http://europa.eu/legislation\\_summaries/transport/road\\_transport/tr0006\\_nl.htm](http://europa.eu/legislation_summaries/transport/road_transport/tr0006_nl.htm)



### De 1.000 punten tabel

Het vervoer van gevaarlijke stoffen in kleine hoeveelheden is deels gevrijwaard van de wetgeving uit het ADR, waaronder het aanstellen van een veiligheidsadviseur. Dit geldt alleen als de 1.000 punten nooit wordt overschreden. Zelfs als u éénmaal per jaar een zending verstuurd die boven de 1.000 punten komt, bent u verplicht een veiligheidsadviseur aan te stellen.

Om vast te stellen of de te vervoeren gevaarlijke stoffen onder de 1.000 punten blijft, wordt de hiernaast afgebeelde tabel gebruikt. De tabel verdeelt de gevaarlijke stoffen in de vervoerscategorieën 0, 1, 2, 3 en 4. Per vervoerscategorie is een maximale hoeveelheid te vervoeren gevaarlijke stoffen vastgesteld. Deze maximale hoeveelheid geldt per transporteenheid en is voor vaste stoffen in kilogrammen en voor vloeibare stoffen in liters uitgedrukt.

### Gevaarlijke stoffen per luchtvracht



Naast het wegvervoer worden gevaarlijke stoffen ook met andere modaliteiten getransporteerd. Per modaliteit zijn verschillende wet- en regelgeving van toepassing.

Zo dient luchtvracht met gevaarlijke stoffen aan de IATA regelgeving te voldoen. Ook voor advies en ondersteuning bij de uitvoering van luchtvracht met gevaarlijke stoffen, kunt u SDX inschakelen. Onze consultants zijn opgeleid volgens de IATA Category 6 norm.

Vervoerscategorie	Stoffen en voorwerpen (verpakkingsgroep of classificatiecode/-groep of UN-nummer)	Hoogst toelaatbare hoeveelheid per transporteenheid
0	Klasse 1: 1.1 A, 1.1 L, 1.2 L, 1.3 L, 1.4 L en UN-nummer 0190 Klasse 3: UN-nummer 3343 Klasse 4.2: stoffen die zijn ingedeeld in verpakkingsgroep I Klasse 4.3: UN-nummers 1183, 1242, 1295, 1340, 1390, 1403, 1928, 2813, 2965, 2968, 2988, 3129, 3130, 3131, 3134, 3148, 3396, 3398 en 3399 Klasse 5.1: UN-nummer 2426 Klasse 6.1: UN-nummers 1051, 1600, 1613, 1614, 2312, 3250 en 3294 Klasse 6.2: UN-nummers 2814 en 2900 (risicogroepen 3 en 4) Klasse 7: UN-nummers 2912 t/m 2919, 2977, 2978, 3321 t/m 3333 Klasse 8: UN-nummer 2215 Klasse 9: UN-nummers 2315, 3151, 3152 en 3432, alsmede apparaten die deze stoffen of mengsels bevatten, alsmede ongereinigde lege verpakkingen die stoffen van deze vervoerscategorie hebben bevat met uitzondering van verpakkingen die onder UN-nummer 2809 zijn ingedeeld.	0
1	Stoffen en voorwerpen die zijn ingedeeld in verpakkingsgroep I en niet onder vervoerscategorie 0 vallen, alsmede stoffen en voorwerpen van de volgende klassen: Klasse 1: 1.1 B t/m 1.1 Ja; 1.2 B t/m 1.2 J; 1.3 C; 1.3 G; 1.3 H; 1.3 J en 1.5 Da Klasse 2: Groepen T, TCa, TO, TF, TOC en TFC Spuittbussen: groepen C, CO, FC, T, TF, TC, TO, TFC en TOC Klasse 4.1: UN-nummers 3221 t/m 3224 en 3231 t/m 3240 Klasse 5.2: UN-nummers 3101 t/m 3104 en 3111 t/m 3120	20
2	Stoffen en voorwerpen die zijn ingedeeld in verpakkingsgroep II en die niet onder vervoerscategorie 0, 1 of 4 vallen, alsmede stoffen en voorwerpen van de volgende klassen: Klasse 1: 1.4 B t/m 1.4 G en 1.6 N Klasse 2: Groep F Spuittbussen: Groepen A en O Klasse 4.1: UN-nummers 3225 t/m 3230 Klasse 5.2: UN-nummers 3105 t/m 3110 Klasse 6.1: stoffen en voorwerpen die zijn ingedeeld in verpakkingsgroep III Klasse 9: UN-nummer 3245	333
3	Stoffen en voorwerpen die zijn ingedeeld in verpakkingsgroep III en die niet onder vervoerscategorie 0, 2 of 4 vallen, alsmede stoffen en voorwerpen van de volgende klassen: Klasse 2: Groepen A en O Klasse 8: UN-nummers 2794; 2795; 2800 en 3028 Klasse 9: UN-nummers 2990 en 3072	1000
4	Klasse 1: 1.4 S Klasse 4.1: UN-nummers 1331; 1345; 1944; 1945; 2254 en 2623 Klasse 4.2: UN-nummers 1361 en 1362 van verpakkingsgroep III Klasse 7: UN-nummers 2908 t/m 2911 Klasse 9: UN-nummer 3268 alsmede ongereinigde lege verpakkingen, die gevaarlijke stoffen hebben bevat, met uitzondering van die welke onder de vervoerscategorie 0 vallen.	onbeperkt

a) Voor de UN-nummers 0081, 0082, 0084, 0241, 0331, 0332, 0482, 1005 en 1017 bedraagt de hoogst toelaatbare totale hoeveelheid per transporteenheid 50 kg.